

«Место встречи, отменить нельзя....»



Дорогие ребята, 2 апреля исполнилось 111 лет нашему Герою Советского Союза лётчику, комбригу А.К.Серову.



Ребята, а вы знаете, кто рисовал этот портрет?

Интересные факты о нашем прославленном летчике А.К. Серове?

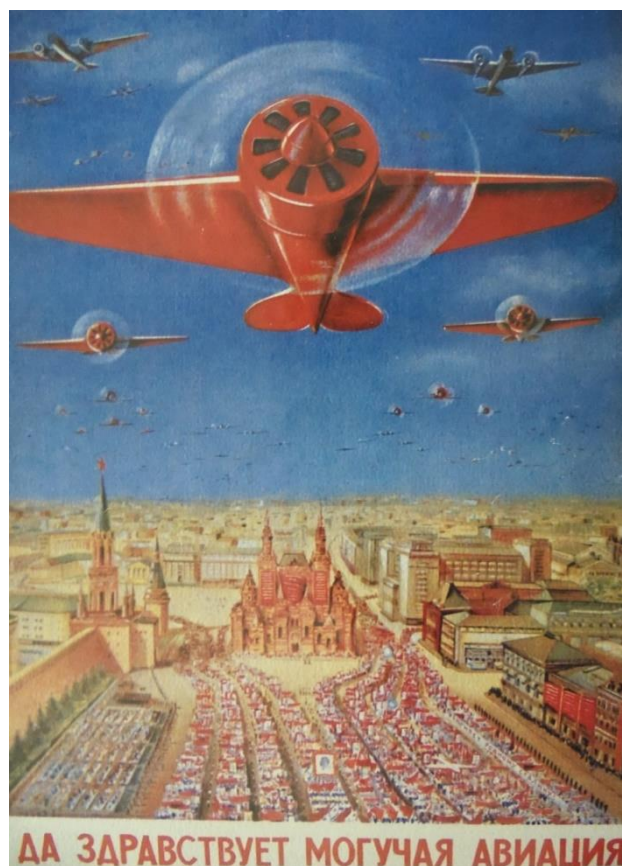
- Анатолий Константинович Серов родился 2 апреля (20 марта — по старому стилю) 1910 года в рабочем посёлке Воронцовского медного рудника Турьинской волости Верхотурского уезда Пермской губернии Российской империи (ныне посёлок Воронцовка городского округа Краснотурьинск Свердловской области Российской Федерации)
- Еще в двенадцатилетнем возрасте, мечтая о небе, молодой Анатолий Серов выкроил крылья из старой ткани, натянул их на деревянную раму и прыгнул с ними с крыши бани своего дома. Почти месяц пролежал с вывихом ноги. За это время сделал гигантского воздушного змея, на котором рассчитывал взлететь в небо, но подъёмной силы конструкции оказалось недостаточно, чтобы поднять в воздух двенадцатилетнего подростка. Неудачи с полётом заставили Анатолия глубже погрузиться в теорию воздухоплавания.
- В Надеждинске перед Анатолием Серовым встал вопрос — продолжить ли обучение в школе или пойти учиться в фабзавуч. Серов выбрал школу фабрично-заводского ученичества при Надеждинском металлургическом заводе, где можно было не только завершить среднее образование, но и получить рабочую профессию.

- По путёвке комсомола направлен в Вольскую военно-теоретическую авиационную школу, которую окончил 1 июня 1930 года. 29 июня того же года поступил в Оренбургскую военную школу лётчиков, которую окончил 17 декабря 1931 года. Он стал летчиком. Да еще каким – летчиком – испытателем!
- В 1937 году Анатолий отправился в Испанию, где шла гражданская война. Был пилотом, командиром эскадрильи. Имел псевдонимы «Анатолио» и «Родриго Матеу». Серов стал одним из инициаторов ночных воздушных патрулей. Однако его идея не сразу была одобрена командованием, поскольку не каждый лётчик владел опытом ночных полётов, к тому же ночной поиск не освобождал от дневных боевых вылетов в составе эскадрильи. Первый в истории отечественной авиации ночной бой был успешно проведён 26 июля 1937 года в зоне Мадрида.
- Звание Героя Советского Союза (Указ от 2 марта 1938 года) было присвоено Анатолию Серову за успешное проведение Гарапенильоской операции и проявленные при этом мужество и отвагу. Кроме того, за сбитый ночью самолёт, он был награждён республиканским правительством Испании золотыми часами и легковым автомобилем.
- 11 мая 1939 года Комбриг А. К. Серов погиб в авиакатастрофе вместе с известной лётчицей Полиной Осипенко. В то трагическое утро, несмотря на пасмурную погоду, лётчики приступили к маршрутным полётам на УТИ-4 — двухместном учебном варианте истребителя И-16. Эти полёты проводились «под колпаком», то есть в

закрытой кабине, на одном из подмосковных аэродромов.

- Накануне Дня космонавтики нам особенно приятно вспомнить, что наш первый космонавт Юрий Гагарин учился в том же летном училище в Оренбурге, что и Анатолий Серов. Многие космонавты из первого отряда стали летчиками потому, что кумирами их поколения были герои 30-х годов, в их числе и наш Анатолий Константинович Серов.





Ребята, к сожалению митинг посвящённый памяти Героя отменён. Но каждый из вас желающий может возложить цветы к памятнику и макету истребителя "И-16".»

Педагог-библиотекарь

Царегородцева Е.В